

Zen, gezellig, maar ook minder lucratief



Bijlage "Economie", - 30 Aug. 2014
Pagina 15

Rustiger, zeggen de renners. Lastiger, zuchten de mecaniciens. Minder geld te verdienen, weten de managers. De Vuelta is in essentie hetzelfde als de Tour de France, maar in omvang, uitstraling, sfeer en gezelligheid heeft de ene rittenkoers niets te maken met de andere.

Jan-Pieter De Vlieger

AlcaudeteRenneren houden van de Vuelta. 'Relaxed' is het woord dat het meest terugkomt. 'Het peloton is minder nerveus', zegt Koen De Kort van Giant-Shimano. 'Je hebt hier drie soorten renners: zij die het WK komen voorbereiden. Zij die het niet meer kunnen opbrengen om nog te trainen voor het najaar en kiezen voor drie weken competitie. En dan heb je de renners voor wie dit echt een doel op zich is. In de Tour heb je alleen renners van de laatste soort.'

Wat ook bijdraagt tot het algemene gevoel van 'zen' binnen het peloton: de lage toeschouwersaantallen langs de weg. 'Kilometers lang staat er totaal geen volk', zegt Johan Vansummeren. 'Terwijl die mensenzee in Groot-Brittannië in de Tour net zo vermoeiend was. Dan moet je voortdurend geconcentreerd zijn. Vraag elke renner wat hij het liefste doet en iedereen zegt Vuelta.'

Lukraak

Leg dezelfde vraag voor aan een mecanicien en je krijgt een ander antwoord. Dat zit zo: het parcours van de Tour heeft doorgaans een logische geografische opeenvolging. Het peloton gaat in wijzer- of tegenwijzerzin door Frankrijk. Dan is de Vuelta veel wispelturiger. In Andalusië ging het de voorbije week van onder naar boven en dan van boven naar onder. Resultaat is een haast lukrake opeenvolging van sprintetappes, bergritten en alles daar tussenin.

'In de Tour heb je twee of drie bergetappes na elkaar', zegt Geert Rombauts, mecanicien bij Lotto-Belisol. 'Hier moet je elke dag opnieuw de versnellingen van de fietsen aanpassen en dus cassettes (de verzameling tandwielen, red.) op- en afmonteren. Dat geeft ons meer werk. Met de late aankomsten hebben wij hier werkdagen tot elf uur.'

De Vuelta telt dit jaar ruim vierhonderd kilometer minder dan de Tour, maar renners voelen het daarom niet minder zwaar aan. 'De beklimmingen zijn zwaarder', zegt Johan Vansummeren. Ook het verhaal dat de gemiddelde snelheid in de Tour hoger ligt, klopt niet. 'Daar geloof ik niet in', zegt Koen De Kort. 'Misschien maakt de warmte het wat langzamer, maar de inspanning is daarom niet minder.'

Minder media

Bij de start van elke Vuelta-etappe vindt 's ochtends dezelfde (poging tot) dialoog plaats. De verantwoordelijke vertelt in het Spaans waar de journalist zijn auto kan parkeren. De journalist excuseert zich omdat hij dat niet helemaal heeft begrepen, waarop de verantwoordelijke vaag een niet te identificeren punt aanwijst in verte. Met 340 geaccrediteerde journalisten - tegenover 1700 in de Tour - steekt het niet zo nauw in Spanje. Als je maar overtuigend genoeg de handrem aantrekt, kan je eender waar je auto achterlaten. De Tour is veel strakker georganiseerd dan de Vuelta, die dan weer stukken gezelliger is.

En voor de renners is de beperkte media-aandacht al helemaal een verademing: 'Voor de Tour sta ik elke ochtend een half uur met de pers te praten', zegt Koen De Kort van Giant-Shimano. 'Nu ben jij de eerste die me hier een vraag stelt en we zijn toch al een week bezig. En het is dus niet dat we geen ritten winnen.'

De Vuelta heeft dus minder mediawaarde dan de Tour. 'In vergelijking met de Tour liggen de kijkcijfers op VRT voor de Vuelta ongeveer de helft lager', zegt Daam Van Reeth, sporteconoom van de KU Leuven. 'Er is één land waarin Tour en Vuelta wel op hetzelfde niveau zitten: Spanje zelf.'

Minder prijzengeld

Keerzijde is dan uiteraard dat er voor het peloton minder geld te verdienen is in Spanje. Het verschil in prijzengeld is aanzienlijk: Vincenzo Nibali haalde 450.000 euro op door de Tour te winnen. Terwijl de eindwinnaar in Santiago de Compostela straks maar 112.000 euro scoort. Ook indirect zijn de marges van de Vuelta gewoon veel lager.

Rennersmakelaar Paul De Geyter: 'Wij praten in onze contracten uiteraard over winstbonussen. Het zegt veel dat die voor de Vuelta vijftig tot zestig procent lager liggen dan die voor de Tour. Ook veelzeggend: Chris Horner wint vorig jaar de Vuelta en hij vindt ternauwernood een team. Voor een Tourwinnaar is dat ondenkbaar.'

UITSLAG ZEVENDE RIT: 1. Alessandro De Marchi (Ita/Cannondale), 2. Ryder Hesjedal (Can) op 1'35", 3 Hubert Dupont (Fra), 4 Johann Tschopp (Zwi), 5.Philippe Gilbert (Bel) op 2'17" STAND: 1. Alejandro Valverde(Spa/Movistar), 2. Nairo Quintana (Col) op 15", 3. Alberto Contador (Spa) op 18", 4. Chris Froome (Eng)op 19", 5. Esteban Chaves (Col) op 44".

Jan-Pieter De Vlieger

Copyright © 2014 Corelio. Alle rechten voorbehouden